

BRF Husaren Stenungsund Informerar

Laddning av elbil och laddhybrid - Vad gäller inom BRF Husaren?

Intresset av och andelen elbilar och laddhybrider ökar i vårt land. Men elnätet i våra områden utformades inte och byggdes inte med tanke på laddning av elbilar eller laddhybrider. Styrelsen vill därför göra tydligt vad som gäller inom BRF Husaren.

Område 1 och 3

Av säkerhetsskäl är laddning av elbil/laddhybrid inte tillåtet i **område 1 och 3**. I dessa områden får det inte finnas några individuella el-uttag i garagen. Det är inte tillåtet att dra elledningar till sin egen garageplats. De el-uttag som finns ute på garagevägg är inte avsedda för annat än tillfälligt individuellt nyttjande eftersom el-förbrukningen betalas av föreningen.

Område 2

I **område 2** har var och en egen carport och förbrukningen av el mäts individuellt. Av säkerhetsskäl är det ändå inte tillåtet att ladda el-bil eller laddhybrid om inte ett elinstallationsföretag har kontrollerat och skriftligt intygat att skicket på elinstallationen klarar av det. Elinstallationsföretaget ska vara registrerat hos Elsäkerhetsverket.

Om man vill anlägga egen laddplats (laddstolpe/laddbox) krävs skriftligt godkännande av styrelsen.

Ansökan ska innehålla redovisning av hur installationen ska göras, att ledningen tål en ökad belastning i form av ett större strömuttag under en längre tid och att det finns utrymme för en laddplats på den befintliga säkringsstorleken. Om det inte finns utrymme på befintlig säkringsstorlek måste lösning för detta redovisas. Redovisningen ska vara gjord av ett elinstallationsföretag som är registrerat hos Elsäkerhetsverket.

Elsäkerhetsverket har bra information om vad man ska tänka på vid laddning av elbil och vikten av att elanläggningen är rätt utformad för detta.

Lite bakgrundsinfo:

Texten nedan är tagen från: <https://energiradgivningen.se/ladda-elbilar-i-brfen/>

Kan motorvärmarruttag användas för att ladda en medlems elbil/laddhybrid?

Motorvärmarruttag är inte lämpade för normalladdning annat än kortare tid och under uppsikt eftersom komponenter och kablar inte är gjorda för flera timmars laddning och den värmealstring som kan uppstå. Den jordade kabeln, med så kallad schucko-kontakt, som ofta medföljer elbilen ska endast ses som en reservlösning av elsäkerhetsskäl. Laddning med schucko-kontakt kan på sikt leda till överbelastning med exempelvis varmgång i eluttag, i kopplingspunkter och i elcentralen med risk för brand. Det kan också finnas en risk att jordfelsbrytaren inte skyddar vid fel om den inte är anpassad för laddning av elbilar. Använd inte förlängningssladdar eller grenuttag vid laddning.

Texten nedan är tagen från: <https://incharge.vattenfall.se/kunskapshubb/artiklar/daerfoer-ska-du-inte-ladda-elbilen-i-ett-vanligt-eluttag/>

Som ny elbilsägare kan det vara frestande att ladda elbilen i hemmets vanliga eluttag. En del köper också billiga laddkablar på nätet då de har en uppfattning om att en laddstation hemma är mycket dyrare. Att ladda elbilen i eluttaget i hemmet medför dock flera risker och nackdelar. Det kan vara brandfarligt, det tar längre tid och är inte ekonomiskt. Att ladda via eluttag är faktiskt förbjudet i många delar av världen. Här förklarar vi varför du inte ska ladda elbilen i ett vanligt eluttag hemma.

1. Brandrisk

När ett vanligt eluttag, Schucko 230V, kontinuerligt levererar 230V x 16A över längre tid, värms de fort upp och kan nå upp mot 100 grader på mindre än en halvtimme. Eluttag från mindre kända tillverkare kan ha okänd temperaturreglering. Så länge du inte är en elektriker, är det omöjligt att känna till dessa begränsningar.

När ett eluttag fortsätter att leverera en hög styrka vid höga temperaturer kan det uppstå termisk rusning, som kan orsaka brandfara. I värsta fall kan eluttag och tillkopplade ledningar brännas vid helt.

Enskilda bilproducenter levererar en laddkabel när du köper elbil. Dessa kablar har en skyddskrets mellan uttaget och bilen (2-fas laddning). Var uppmärksam på om elbilproducentens manual talar om denna laddkabel som en "nöd-laddkabel", som inte ska användas regelbundet vid laddning av elbilen.

När du använder dessa laddkablar, bör du alltid rådfråga en kvalificerad elektriker för att testa och godkänna uttagen du ska använda. Det är nödvändigt att det valda uttaget är kopplat till en strömbrytare som är installerad på husets elektriska kablar.